

Position Paper HRS PNRR H2IT

Barriere e soluzioni migliorative per lo sviluppo di una rete di infrastrutture di rifornimento idrogeno

Valeria Bona
H2IT – Associazione Italiana Idrogeno

ORGANIZZATO DA



BolognaFiere, 9-11 ottobre 2024

IN COLLABORAZIONE CON



Direttiva AFIR

Target in materia di infrastrutture di rifornimento idrogeno:

- Almeno una stazione di rifornimento **in ogni nodo urbano** (secondo normativa TEN-T)
- Almeno una stazione di rifornimento **ogni 200 km**

Entro il 2030

Investimenti PNRR



M2C2 Investimento 3.3
Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale

230 M€ stanziati



M2C2 Investimento 3.4
Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario

300 M€ stanziati

I bandi del PNRR: Ferroviario



M2C2.3 Promuovere produzione, distribuzione e usi dell'idrogeno:

Investimento 3.4:
Infrastrutture di
rifornimento idrogeno per
trasporto ferroviario

**Conversione ad idrogeno di linee
ferroviarie non elettrificate**

Soggetto attuatore	Linee ferroviarie
Ferrovienord S.p.A.	Brescia-Iseo-Edolo
Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea Ente Autonomo Volturno s.r.l.	Circumetnea
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	SMCV-Piedimonte
Ferrovie della Calabria	Lecce-Gallipoli, Novoli- Gagliano e Casarano- Gallipoli
Arst Spa	Cosenza-Catanzaro
Arst Spa	Sassari-Alghero
Arst Spa	Macomer-Nuoro
	Monsserrato-Isili

I bandi del PNRR: Stradale



M2C2.3 Promuovere produzione, distribuzione e usi dell'idrogeno:

Investimento 3.3:
Infrastrutture di rifornimento
idrogeno per trasporto
stradale

Priorità per le infrastrutture di
rifornimento, 40 su corridoi e nodi
strategici

	Aggiudicat e con decreto	Domande presentate	Ritirata o non ammissibile
Primo bando	35	36	1
Secondo bando	13	21	8
TOTALE	48	57	9

Deadline di entrata in
 operazione Giugno 2026

Il gruppo di lavoro HRS PNRR di H2IT

Il gruppo di lavoro raccoglie i soci H2IT coinvolti nei progetti delle HRS finanziate dal PNRR



Position Paper HRS PNRR H2IT

Temi critici riscontrati



**Incentivazione
di un mercato
della mobilità
idrogeno**



**Accise e
omologazione
erogatori**



**Autorizzazioni e
regolamentazione**

Position Paper HRS PNRR H2IT

Incentivazione di un mercato della mobilità H2



Barriere principali



Proposte migliorative

- ✓ Incentivazione a copertura degli extra costi relativi all'acquisto dei mezzi
- ✓ Apertura, almeno in una prima fase, all'erogazione di altre tipologie di idrogeno
- ✓ Supporto lato produzione idrogeno rinnovabile

Position Paper HRS PNRR H2IT

Accise

Testo Unico delle accise

([DL 26/10/1995 n. 504](#))



Definisce le accise per i
prodotti energetici



Per i prodotti non in elenco (i.e.
idrogeno) si applica l'accisa del
prodotto equivalente

DL PNRR 2022

([DL PNRR 30/04/22](#))



L'idrogeno elettrolitico
prodotto da FER elettriche
ed erogato a FCEV è
esente da accisa

! Non è chiaro quale sia l'importo dell'accisa

! Distinguere l'esenzione a seconda della tipologia di
idrogeno e veicolo rifornito complica la
rendicontazione

Omologazione erogatori

Barriere allo sviluppo

L'assenza delle linee guida sull'omologazione
di misura degli erogatori impedisce alle
stazioni di rifornimento di vendere i carburanti
senza costituire degli accordi privati.

Azioni migliorative

- Redazione delle linee guida
sull'omologazione erogatori

Position Paper HRS PNRR H2IT

Autorizzazioni e regolamentazione

Riferimento normativo

“Regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio degli impianti di distribuzione di idrogeno per autotrazione”

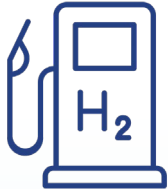
[D.M. 23 ottobre 2018](#)



La normativa tecnica comporta restrizioni importanti e **non in linea con gli altri paesi EU**, indicando distanze molto ampie e comportando interventi edilizi importanti.



Tempistiche per l'acquisizione delle autorizzazioni, ad oggi troppo lunghe e non compatibili con le scadenze dei bandi PNRR.



Necessario **supporto** per lo sviluppo di un **mercato della mobilità a idrogeno**



Necessario **supporto lato produzione di idrogeno rinnovabile**, finalizzato alla **riduzione del gap di costo** tra carburanti tradizionali e idrogeno



Definire delle **linee guida e** chiarimenti sui processi operativi delle stazioni



Snellimento e velocizzazione delle procedure di autorizzazione

STAZIONI DI RIFORNIMENTO A IDROGENO APPROVATE:



Grazie per l'attenzione!

